**திரு. எஸ். இராமச் சந்திரன் :** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இந்தப் பகுதிகளைப் பற்றி நன்ருக அறிவார்கள். எங்கள் பகுதி சாதாரண காலங்களிலே வறண்டிருக்கும். இப்போது குடிப்பதற்கு தண்ணீர் இல்லாமல், சேரும் நீரும் கலந்த நிலையில் இருப்பதால் அதைக் குடிக்கின்றமக்களுக்குக் காலராநோய் வந்துவிட்டது. அந்தப் பகுதியில் பஞ்ச நிவாரண வேலைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று ஊராட்சி ஒன்றியத்திடமும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமும் கேட்டுக்கொண்டோம். பாசன வசதியுள்ள ஏரிகளைத்தான் பராமரிக்க முடியும், குடிநீர்க் குளங்களை ஆழப்படுத்த முடியாது எனத் தெரிவித்து விட்டனர். இந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற குளங்களே குடிநீர்க் குளங்கள் தான். இக்குளங்களில் மழை மூலம் தேங்கும் நீரைத் தான் குடிப்பதற்கும் குளிப்பதற்கும் சமைப்பதற்கும் பயன்படுத்துகிருர்கள். பாசனவசதி உடைய குளங்களோ ஏரிகளோ இந்தப் பகுதியில் கிடையாது. ஆகவே பஞ்சநிவாரண வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் குடி தண்ணீர்க் குளங்களை ஆழப்படுத்தவும் அகலப்படுத்தவும் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மேலும், நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரிக் கழகத்திடம் 500 அடி அல்லது 600 அடி ஆழம் வரை 15 நாட்களில் துளை போடும் சக்தி உள்ள "போர் செட்டுகள்" உள்ளன. அவைகளைப் பயன்படுத்தி இப் பகுதியில் இரண்டு குழாய்க் கிணறுகளைத் தோண்டினுல் குடிதண்ணீர் பற்ருக்குறையைச் சமாளிக்க முடியும். இந்தக் கருவிகள் இப்பொழுது ஓய்வாக இருக்கின்றன. அரசாங்கம் வாடகை கட்டினுல் குறைந்த செலவில் குழாய்க் கிணறுகள் போட்டுத் தர நெய்வேலி நிறுவனத்தினர் சம்மதித்துள்ளனர். ஆகவே, தமிழக அரசு இந்த உதவியைப் பயன்படுத்தி, இப் பகுதியில் இரண்டு குழாய்க் கிணறுகள் போட்டுத்தர ஏற்பாடு செய்யுமா ?

**மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன்:** கனம் உறுப்பினருடைய யோசனைகளைப் பரிசிலனை செய்து, சாத்தியமான எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க அரசாங்கம் முன்வரும்.

**(இ) நீலகிரியில் போதிய மழையின்மையால் பயிர்கள் பூஷண நோயினுல் பாதிக்கப்பட்டதும், கடன் வசூலே ஒற்றிவைத்தலும்.**

**திரு. ஜெ. பெள்ளி கவுடர் :** தலைவர் அவர்களே, "நீலகிரி மாவட்டத்தில் போதிய மழையில்லாததாலும் விவசாயப் பயிர்களுக்குப் பூஷண நோய் விழுந்ததாலும் அங்குள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால் தற்போது வசூல் செய்யும் கடன்களைத் தள்ளிப் போடவேண்டும்" என்ற அவசரப் பொது முக்கியமான காரியத்தை சட்டப் பேரவையின் 41-வது விதியின் கீழ் மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

The Hon. Thiru K. A. MATHIALAGAN : Mr. Speaker, Sir, the Collector of the Nilgiris has reported that there was no rain for the past four months in the district. However, the condition of the standing crops such as tea, coffee, potato and paddy is fair. There is also no prevalence of late blight or past attack on crop at present. In the circumstances the situation does not warrant the postponement of collections of loan instalments.

**(ஈ) லாரிகள் முதலியவை டீசல் எண்ணெய்க்குப் பதிலாக மண்ணெண்ணெயை உபயோகிப்பதால் அரசுக்கு விற்பனை வரி இழப்பும் மக்கட்கு மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாடும்.**

Thiru N. KASIRAMAN : Mr. Speaker, Sir, under rule 41 of the Assembly Rules, I call the attention of the Hon. the Minister for Food and Agriculture to a matter of urgent public importance, namely the unauthorised and illegal use of kerosene oil instead

**of high speed diesel oil by lorries and other automobiles in spite of the ban from 15th September 1965 and the consequent loss of revenue to the State from Sales Tax in addition to the scarcity created to the same product resulting in the sufferings of the people.**

**மாண்புமிகு திரு ஏ. கோவிந்தசாமி** : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. காசிராமன் அவர்கள் தன் கவன ஈர்ப்பு அறிக்கையில் லாரிகளும், பஸ்களும், சட்டத்துக்கு விரோதமாக டீசல் எண்ணெய்க்கு பதிலாக மண்ணெண்ணெயைப் பயன்படுத்துவது பற்றியும், அதனல் ஏற்படும் விளைவுகள் பற்றியும் குறிப்பிட்டுள்ளார். அண்மையில் மண்ணெண்ணெய் கிடைப்பதில் சென்னையில் ஏற்பட்ட தட்டுப்பாடு நிலையைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் கொணர்ந்த கவன ஈர்ப்பு அறிக்கையையும், அதன்மீது வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையையும் மன்ற உறுப்பினர்களின் நினைவுக்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். எதிர்பாராத சூழ்நிலைகளால் மக்களுக்கு ஏற்பட்ட இடைஞ்சலைப் போக்க அரசு மேற்கொண்ட துரித நடவடிக்கைகளின் காரணமாக மண்ணெண்ணெய் விநியோகம் தற்போது சீராக நடைபெறுவது தெரிந்ததே.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் தமது கவன ஈர்ப்பு அறிக்கையில், பொதுவாக மண்ணெண்ணெய்த் தட்டுப்பாட்டைப் பற்றிக் குறிப்பிடுவதோடு அல்லாமல், லாரிகளும், பஸ்களும் டீசல் எண்ணெய்க்குப் பதிலாக, தவறான முறையில் மண்ணெண்ணெயை உபயோகிப்பதை குறிப்பாக அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளார். அவர் கொடுத்துள்ள அறிக்கையில் அடங்கியிருக்கும் பொருளை மூன்றாகப் பிரிக்கலாம்.

1. மண்ணெண்ணெயைத் தவறாகப் பயன்படுத்துவதற்குத் தடையிருந்தும், அதற்கு மாறாக லாரிகளும், இதர மோட்டார் வாகனங்களும் டீசலுக்குப் பதிலாகத் பயன்படுத்துவது.

2. அங்ஙனம் டீசலுக்குப் பதிலாக மண்ணெண்ணெயை லாரிகளும், பஸ்களும் பயன்படுத்துவதால் அரசுக்கு ஏற்படும் வரி இழப்பு.

3. மண்ணெண்ணெயை அங்ஙனம் தவறாகப் பயன்படுத்துவதால் மக்கட்கு ஏற்படும் தட்டுப்பாடு, இம்மூன்று பொருள்களுள் மூன்றாவதாகக் கூறப்படுவது உணவுத் துறையைப் பொருத்ததாகும். ஆகவே, அதுபற்றி முதலில் நிலைமையை விளக்க விரும்புகிறேன்.

மத்திய அரசினல் வெளியிடப்பட்டுள்ள மண்ணெண்ணெயின் உபயோகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் ஆணை, 1965-ம் ஆண்டு செப்டெம்பர் திங்கள் முதல் அமலில் இருக்கின்றது. இவ்வாணை, மண்ணெண்ணெயை விளக்கெரிப்பதற்கும், சமைப்பதற்கும் எரிபொருளாகப் பயன்படுத்துவதன்றி வேறு காரியங்களுக்குப் பயன்படுத்துவது கூடாது என்று கட்டுப்படுத்துகிறது. இவ்வாணையில் நான்காவது பிரிவின்படி, விளக்கெரிப்பதற்கும், சமைப்பதற்கும் எரி பொருளாக உபயோகிப்பதும் தவிர வேறு உண்மையான தொழிற்சாலை சம்பந்தமான உபயோகங்களுக்கு மண்ணெண்ணெயை உபயோகிக்க அனுமதி வழங்கலாம். இவ்வரசால் கொடுக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் கீழ் தொழிற்சாலைகளின் உபயோகத்திற்கு 1,000 லிட்டருக்கு மேல் உபயோகிக்க உணவுப் பொருள் வழங்கு துறை ஆணையாளர் விசேஷ அனுமதி வழங்குகிறார். 1,000 லிட்டருக்குக் குறைவாக இருந்தால் மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சியாளர்களும் சென்னையில் உணவுப் பொருள் வழங்குதுறை, உணவுப் பங்கீடு துணை ஆணையாளர்களும் அனுமதி வழங்க அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

மண்ணெண்ணெய் உபயோகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் ஆணையின் மூன்றும் பிரிவின்படி கட்டுப்பாட்டை மீறுபவர்கள் 1955-ம் ஆண்டு அத்தியாவசியப் பொருள்களின் சட்டத்தில் 7, 8, 9, 12-ம் பகுதிகளின் கீழ் தண்டிக்கப்படுவார்கள். மண்ணெண்ணெய் உபயோகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் ஆணையைக் கண்டிப்பாக அமல் நடத்தும்படி மாவட்ட

ஆட்சியாளர்களுக்கு உணவுப் பொருள் வழங்குதுறை ஆணையாள அறிவுரை அனுப்பியுள்ளார். மண் ணெண்ணெய் உபயோகிப்பதைத் தீவிரமாகக் கண்காணிக்கும்படி ஒழுங்குச் சட்டப்பிரிவு (புலனாய்வுப் பகுதி) போலீஸ் கண்காணிப்பாளர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளார்.

இரண்டாவதாகக் கூறப்பட்டுள்ள பொருள், மண்ணெண்ணெயைத் தவறாகப் பயன்படுத்துவதற்குத் தடையிருந்தும், அதற்கு மாறாக லாரிகளும், இதர மோட்டார் வாகனங்களும் டீசலுக்குப் பதிலாகப் பயன்படுத்துவது பற்றியது.

மேலே நான் குறிப்பிட்டது போல், மண்ணெண்ணெய் விளக் கெரிப்பதற்கும் சமைப்பதற்கும் எரி பொருளாகப் பயன்படுத்துவதன்றி வேறு காரியங்களுக்கு உபயோகப்படுத்தக் கூடாதென பொதுத் தடை யிருக்கின்றது. இதுவன்றி, குறிப்பாக லாரிகளும், பஸ்களும் மண் ணெண்ணெயைத் தவறாகப் பயன்படுத்துவதைத் தடுக்க இயலுமா வென அரசு ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது. புகைச் சோதிக்கும் கருவி கொண்டு, பெருஞ்சாலைகளில் செல்லும் வண்டிகளைச் சோதித்துச் சந்தேகப்பட்ட வாகனங்களிலிருந்து எரி பொருளை எடுத்து ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பகுத்தறிந்து நடவடிக்கை எடுக்க இயலுமா என்பதை அரசு ஆராய்ந்து வருகிறது. அன்றியும், 1939-ம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதிகளை மாற்றியமைத்து, பர்மிட் கொடுக்கும் விதிகளுள் டீசல் அல்லது பெட்ரோல் தவிர இதர எரிபொருள்களை உபயோகிப்பதைத் தண்டிக்க தகுந்த குற்றமாக்க இயலுமா என்றும் அரசு பரிசீலனை செய்து வருகிறது. ஆகவே இந்தப் பொருள்பற்றி அரசு ஆராய்ந்து வருகிறது, என்பது தெளிவாகும்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர், டீசலுக்குப் பதிலாக மண்ணெண்ணெ யினை லாரிகளும், பஸ்களும் உபயோகிப்பதால் அரசுக்கு ஏற்படும் வரி இழப்பு பற்றியும் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மண்ணெண்ணெயினைத் தவறாகப் பயன்படுத்தும் செயல் சில்லரை வியாபாரிகள், மோட்டார் வாகனங்களை உபயோகிப்பவர்களுக்கு விற்கும் போது ஏற்படுகின்றது. ஆனால், மண்ணெண்ணெய் மீது விதிக்கப்படும் ஒரு முனை விற்பனை வரி மண்ணெண்ணெய் விற்கும் பெரும் நிறுவனங்கள் சில்லரை வியாபாரிகளுக்கு விற்கும்போது வசூலிக்கப்படுகின்றது. ஆகவே, இந்தத் தவறான முறையில் மண்ணெண்ணெய் பயன்படுத் துவதால், விற்பனை வரி இழப்பு எதுவும் இல்லையென ஒருவாறு கூறலாம். ஆனால், வேறு வகையில் இந்தப் பிரச்னையை அலசிப் பார்த் தால், இதனால் அரசுக்கு இழப்பு ஏற்படுவது உண்மையே. மண்ணெண் ணெயை இப் பேருந்துகள் தவறாகப் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்த்தால், டீசல் எண்ணெயின் விற்பனை அதிகரிக்கும். டீசல் எண்ணெய் அதிக மாக விற்கப்படுமானால் அரசுக்கு எரிபொருள் விற்பனை வரி மூலம் அதிக வருமானம் வரும். தற்போது மண்ணெண்ணெயின் மீது விலை மதிப்பின் $5\frac{1}{2}$ சத வீதம் விற்பனை வரி விதிக்கப்படுகிறது. மண்ணெண்ணெயைப் பெரும் நிறுவனங்கள் சென்னையில் சில்லரை வியாபாரிகளுக்கு விற்கும்போது லிட்டர் 51 பைசாவுக்கும், இதர மாவட்டங்களில் தூரத்திற்குத் தகுந்தவாறு சற்று கூடுதலாகவும், விற்கப்படுகிறது. ஆகவே சுமாராக 1 லிட்டர் மண்ணெண்ணெய்க்கு 3 பைசா விற்பனை வரியாக அரசுக்குக் கிட்டுகிறது. டீசலுக்கு லிட்டருக்கு 10 பைசா வீதம் விற்பனை வரி விதிக்கப்படுகிறது. டீசலுக்குப் பதிலாக மண்ணெண்ணெயைப் பயன்படுத்துவதால், அரசுக்கு லிட்டர் ஒன்றுக்கு சுமாராக 7 பைசா நட்டம் ஏற்படுகிறது. இம் முறையில் அரசுக்கு ஏற்படும் வரி இழப்புத் தொகை பெரிதே எனத் தோன்றுகிறது.

அவ் வகையில் அரசுக்கு ஏற்படும் வரி இழப்பை எப்படித் தடுக்கலாம் என்றும், மண்ணெண்ணெயைத் தவறாகப் பயன்படுத்துவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க அரசு ஆலோசனை நடத்தி வருகிறது.

**திரு .நா. காசிராமன் :** மத்திய அரசாங்கமானது மண்ணெண் ணெயை வீட்டு உபயோகம் தவிர மற்ற எல்லாக் காரியங்களுக்கும்

தடை செய்திருக்கிறது. அந்த உத்தரவை அமுலுக்குக் கொண்டுவர வேண்டும்.

மண்ணெண்ணெயை லாரிகளுக்கு உபயோகப்படுத்துவதைக் கண்டு பிடிக்க பெருஞ்சாலைகளில் செல்லும் வண்டிகளின் எரி பொருள்களை எடுத்து பரிசோதித்துப் பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்றார்கள். அதோடு நான் கண்ணால் பார்க்கிறேன். தாம்பரத்தில் வரிசையாகக் கடைகளை வைத்துக் கொண்டு பெரிய புனல்களை வைத்துக் கொண்டு லாரிகளுக்கு மண்ணெண்ணெய் ஊற்றப்படுகிறது. இவற்றை உடனடியாகத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டாக வேண்டும்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** யோசனை சொல்ல வேண்டாம். விளக்கம் பெற வேண்டுமென்றால் கேளுங்கள்.

**திரு. நா. காசிராமன் :** கடைசியில் "ஆகவே" போடவேண்டும். அதைப் போட்டுவிடுகிறேன். (சிரிப்பு.)

ஆகவே, இதுபோல பகிரங்கமாக மண்ணெண்ணெய் உபயோகிக்கப் படுவதைத் தடுக்கவும், சோதனைகள் மூலமும் தடுக்க உடனடியாக என்ன, என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்று தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி :** கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டதைப் போல எந்த எந்தக் காரியங்களுக்கு மண்ணெண்ணெயை உபயோகப்படுத்தலாம் என்று மத்திய அரசு கட்டளையிட்டிருக்கிறதோ அது வற்புறுத்தப்படும். டீசல் எண்ணெய்க்குப் பதிலாக லாரிகளில் மண்ணெண்ணெயை உபயோகப்படுத்துவதை கனம் அங்கத்தினர் நேரில் கண்டதாகச் சொல்வதனால் நம்புகிறேன். அதைத் தடுப்பதற்கும் உடனடியாகத் தக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப் படும். மேலும் இதுபற்றி உறுப்பினரிடம் தகவல் இருந்தால் அதைத் தெரிவித்தால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும் நிறைய புகை விட்டுச் செல்கிற வண்டிகளின் எரிபொருளையும் சோதனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இப்படிப் பரிசோதிப்பதிலும் தவறு இல்லை. ஆகவே இப்படித் தவறாக உபயோகப்படுத்துவதைத் தடுக்க எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும்.

### (5) அறிக்கைகள் அளித்தல்

#### (அ) மோட்டார் வண்டிகள் சட்ட நிர்வாகம், விவசாயம் பற்றிய பரிந்துரைகள்மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் மீதான மதிப்பீட்டுக் குழுவின் அறிக்கைகள்.

THIRU S. AGNI RAJU : Mr. Speaker, Sir, I rise to present the report of the Committee on Estimates on the action taken by Government on the recommendations of the Committee contained in the Report on Motor Vehicles Tax Administration (Ninth Report) and the Report on Agriculture (Tenth Report). மு. ப. 10-30

I also submit that the Report on Agriculture is under print and copies will be circulated to Members in due course.

#### (ஆ) தன் பரிந்துரைகளின் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை மீதான பொதுக்கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை.

THIRU P. G. KARUTHIRUMAN : Mr. Speaker, Sir, I rise to present the Report of the Committee on Public Accounts on the action taken by the Government on the recommendations of the Committee contained in its earlier Reports.

Sir, the Report is under print and copies would be circulated to Members in due course.